

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		1	
		Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	3.6.2025	Projektová dokumentace pro provádění stavby	Ing. Michal Menkina

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Hradec Králové	
Adresa:	U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové	

Zhotovitel díla:	NTD group a.s.	
Adresa:	Jateční 192/32, 400 01 Ústí nad Labem	
Kontakt:	T: +420 475 601 181 E: info@ntd.cz	
Zhotovitel části/objektu:	NTD group a.s.	
Adresa:	Jateční 192/32, 400 01 Ústí nad Labem	
Kontakt:	T: 420 475 601 181 E: info@ntd.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Ladislav Francouz	Specialista: Ing. Michal Menkina

Název stavby/akce:	Oprava přejezdových zabezpečovacích zařízení v úseku Brniště - Rynoltice		Označení investora: XXXXXXXXXXXX
			Zakázka: G20702-251
Název části:	Souhrnná technická zpráva		Označení části: B
Název objektu/dílčí části:			Číslo objektu/komplexu:
Název přílohy:			Číslo přílohy (typ/pořadí):
Název dílčí části přílohy:			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -	Stupeň dokumentace: PDPS
Ing. Ladislav Francouz	Ing. Michal Menkina	Formáty: -	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Liberecký	Jablonec v Podještědí [656216]	114110, 114111, 114112	03. 06. 2025
Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:
X X X X X X X X X X	- P D P S	- B X X X X	- X X X X X X X X
			Podoblast: Příloha: Revize:
			- X X - X - X X X - 0 0 0

Prostor pro další informace

Souhrnná část

Obsah

B.1	Popis území stavby	5
a)	charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území.....	5
b)	údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování.....	5
c)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.....	5
d)	informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	5
e)	geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.....	5
f)	výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum apod.	6
g)	ochrana území podle jiných právních předpisů.....	6
h)	poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	6
i)	vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	6
j)	požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	6
k)	požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.....	6
l)	územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.....	6
m)	věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice...6	
n)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí.....	7
o)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.....	7
B.2	Celkový popis stavby	7
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	7
a)	nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené dráze nebo objektu - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.....	7
b)	účel užívání stavby	8
c)	trvalá nebo dočasná stavba	8
d)	celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění stavby a na účel stavby (traťová, staniční technologie a rámcová dopravní technologie), navrhované kapacity stavby včetně základních technických parametrů stavby (navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných provozních a dopravních technologiích a zařízeních)	8

e)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení	8
f)	informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	9
g)	ochrana stavby podle jiných právních předpisů	9
h)	základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	9
i)	základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	9
j)	základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby.....	9
k)	orientační náklady stavby.....	9
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	9
a)	urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení.....	9
b)	architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení	10
B.2.3	Celkové technické řešení.....	10
a)	popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech - včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřijatelného přetvoření.....	10
b)	celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima	10
c)	celková spotřeba vody	10
d)	celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.....	10
e)	požadavky na kapacity veřejných sítí, komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	10
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	10
a)	Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů a údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.....	10
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	11
a)	popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení	11
b)	řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů.....	14
B.2.6	Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení....	14
a)	popis stávajícího stavu.....	14
b)	popis navrženého řešení.....	15
c)	energetické výpočty - spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napěťové dimenzování	

	<i>pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinku</i>	17
B.2.7	Základní charakteristika stavebních objektů	17
a)	<i>stručný popis stávajícího stavu</i>	17
b)	<i>stručný popis navrženého řešení</i>	17
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby.....	17
a)	<i>Hodnoty požární odolnosti:.....</i>	18
b)	<i>Konstrukční systém – nehořlavý s konstrukcemi DP1</i>	18
c)	<i>Třída reakce na oheň – A1, A2 popř. B podle ČSN EN 13 501-1 pro zateplovací systém</i>	18
d)	<i>Chování při vnějším požáru.....</i>	18
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana.....	19
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	19
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí ..	19
a)	<i>ochrana před pronikáním radonu z podloží</i>	19
b)	<i>ochrana před bludnými proudy</i>	19
c)	<i>ochrana před technickou seizmicitou</i>	19
d)	<i>ochrana před hlukem</i>	19
e)	<i>protipovodňová opatření</i>	20
f)	<i>ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.</i>	20
B.3	Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu.....	20
a)	<i>nápojevací místa technické infrastruktury.....</i>	20
b)	<i>připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky.....</i>	20
c)	<i>popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky</i>	20
B.4	Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie.....	20
a)	<i>traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a rámcová dopravní technologie v průběhu výstavby.....</i>	20
b)	<i>návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby</i>	20
c)	<i>zdůvodnění a rozsah navrhovaného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení, včetně potřeby navrhovaných rychlostí v jednotlivých kolejích a kolejových propojeních</i>	21
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	21
a)	<i>terénní úpravy.....</i>	21
b)	<i>použité vegetační prvky</i>	21
c)	<i>biotechnická, protierozní opatření</i>	21
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	21
a)	<i>vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....</i>	21
b)	<i>vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.....</i>	22

c)	<i>vliv na soustavu chráněných území Natura 2000</i>	<i>22</i>
d)	<i>způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.....</i>	<i>22</i>
e)	<i>v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno</i>	<i>23</i>
f)	<i>navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů</i>	<i>23</i>
B.7	Ochrana obyvatelstva	23
B.8	Zásady organizace výstavby	23
B.8.1	Technická zpráva.....	23
a)	<i>potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění</i>	<i>23</i>
b)	<i>odvodnění staveniště</i>	<i>23</i>
c)	<i>napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu</i>	<i>23</i>
d)	<i>vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky</i>	<i>23</i>
e)	<i>ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin</i>	<i>24</i>
f)	<i>maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště</i>	<i>24</i>
g)	<i>požadavky na bezbariérové obchozí trasy</i>	<i>24</i>
h)	<i>maximální produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.....</i>	<i>24</i>
i)	<i>bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....</i>	<i>24</i>
j)	<i>ochrana životního prostředí při výstavbě</i>	<i>24</i>
k)	<i>zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi</i>	<i>24</i>
l)	<i>úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....</i>	<i>25</i>
m)	<i>zásady pro dopravní inženýrská opatření.....</i>	<i>25</i>
n)	<i>stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.</i>	<i>25</i>
o)	<i>postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu ..</i>	<i>25</i>
p)	<i>požadavky na výluky veřejné dopravy.....</i>	<i>25</i>
q)	<i>zařízení staveniště s vyznačením vjezdu</i>	<i>25</i>
B.8.2	Výkresy	25
B.8.3	Harmonogram výstavby	26
B.8.4	Schéma stavebních postupů.....	26
B.8.5	Bilance zemních hmot	26
B.9	Celkové vodohospodářské řešení.....	26

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území

Území stavby je ve stávajícím stavu využíváno k provozování drážní dopravy a nachází se na něm těleso dráhy a stavby dráhy sloužící k zajištění provozu dráhy. Stavba se nachází na trati Děčín východ – Liberec, traťový úsek Brniště – ŽST Jablonné v Podještědí a ŽST Jablonné v Podještědí – Rynoltice. Jedná se o jednokolejnou neelektrifikovanou trať, nezařazenou do systému TEN-T, zábrzdňá vzdálenost je 700m a traťová rychlost 90km/h / 75km/h . Číslo trati Děčín východ – Liberec dle TTP je 540D. Drážní doprava na trati je organizována a řízena dle předpisu SŽ D1 část první.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Stavba nezasahuje mimo pozemky, které jsou již v současnosti užívané způsobem předpokládaným i po její realizaci.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Pro zamýšlenou stavbu není třeba výjimek.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou uvedeny v dokladové části projektové dokumentace.

e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Z hlediska realizace stavby není třeba se zabývat geologickými a hydrogeologickými poměry. Jedná se o stávající železniční trať.

- f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum apod.**

Kulturní památky se na daném území nenachází. Není vyžadován archeologický průzkum ani dohled.

Stavba nevyžaduje žádné speciální průzkumy.

- g) ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavba nezasahuje na území CHKO.

- h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v záplavovém území. Stavba se nenachází v poddolovaném území.

- i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba nebude mít významný vliv na její okolí a žádný vliv na odtokové poměry v okolí.

- j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Nezbytné kácení náletových dřevin v malém rozsahu.

- k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Bez požadavku.

- l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Stavbou dotčené kolejiště je napojeno na dosavadní technické vybavení území. Zabezpečovací zařízení není určeno pro pohyb osob, proto není kladen požadavek na bezbariérové užívání. Nicméně bezbariérový přístup ke stavbě je umožněn.

- m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba není podmíněna žádnými investicemi ani nevyvolává žádné další investice.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Obec	k.ú.	parcelní č.
Velký Valtinov	Velký Valtinov [779822]	1477/1
Jablonné v Podještědí	Česká Ves v Podještědí [656208]	1083
Jablonné v Podještědí	Jablonné v Podještědí [656216]	1335/1
Jablonné v Podještědí	Jablonné v Podještědí [656216]	1398/4
Jablonné v Podještědí	Jablonné v Podještědí [656216]	1398/1
Jablonné v Podještědí	Jablonné v Podještědí [656216]	1371/3
Jablonné v Podještědí	Jablonné v Podještědí [656216]	1399/17
Jablonné v Podještědí	Markvartice v Podještědí [656232]	1477/5
Jablonné v Podještědí	Markvartice v Podještědí [656232]	1477/4
Jablonné v Podještědí	Markvartice v Podještědí [656232]	1410/1
Jablonné v Podještědí	Markvartice v Podještědí [656232]	1478

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nejsou navrhována nová ochranná pásma ani chráněná území. Současné ochranné pásmo dráhy není třeba rozšiřovat.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené dráze nebo objektu - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.

Jedná se o novou stavbu. Stavba je umístěna na jednokolejně trati Děčín východ – Liberec, traťový úsek Brniště – ŽST Jablonné v Podještědí a ŽST Jablonné v Podještědí – Rynoltice. Traťové zabezpečovací zařízení je telefonické dorozumívání. Přejezdy se nachází na jednokolejně neelektrifikované trati, nezařazené do systému TEN-T, zábrzdňá vzdálenost je 700m a traťová rychlost 90km/h a 75km/h . Číslo trati Děčín východ – Liberec dle TTP je 540D. Drážní doprava na trati je organizována a řízena dle předpisu SŽ D1 část první.

Kategorie:	Celostátní dráha
Trat':	540D
Název trati:	Děčín východ - Liberec
Trakce:	nezávislá
Traťová rychlost stávající:	90 km/h a 75 km/h
Zábrzdna vzdálenost:	700 m

b) účel užívání stavby

Stavba je projektována pro užívání v rámci železniční, silniční a pěší dopravy.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění stavby a na účel stavby (traťová, staniční technologie a rámcová dopravní technologie), navrhované kapacity stavby včetně základních technických parametrů stavby (navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných provozních a dopravních technologiích a zařízeních)

Stavba řeší rekonstrukci zabezpečovacího zařízení na PZS P3413, P3414 a P3416.

Projekt zahrnuje vybudování těchto hlavních kapacit:

3 ks technologický domek

6 ks výstražníky

e) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

Pro zamýšlenou stavbu není třeba výjimek.

f) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

viz B.1.d).

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy. Jedná se o stavbu dráhy.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Nároky na energie v průběhu stavby budou zejména v oblasti mobilních prostředků, to jsou příslušné PHM pro stroje. Elektrickou energii spotřebovávanou při montáži technologie v reléových domcích lze pokrýt elektrickou přípojkou pro PZS. Napojení na zdroje vody se neuvažuje.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládaný termín realizace stavby je v roce 2025. Stavba bude realizována jako celek v jedné etapě.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Do zkušebního i trvalého provozu bude stavba uvedena jako celek.

k) orientační náklady stavby

20 000 000 Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení

Prostorové řešení bez větších změn, budou umístěny nové technologické domky a výstražníky.

b) architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení

Tvarové, materiálové a barevné řešení bez větších změn, viz výše.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech - včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřipustného přetvoření**

Budou umístěny nové technologické domky a výstražníky.

Pro napájení technologických domků bude vybudována elektrická přípojka ze ŽST Jablonné v Podještědí.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima**

Viz B.2.1.h)

- c) celková spotřeba vody**

Nebude využita.

- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Veškerý vyzískaný materiál bude předán investorovi Správě železnic, státní organizace.

- e) požadavky na kapacity veřejných sítí, komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Pro napájení technologických domků bude vybudována elektrická přípojka ze ŽST Jablonné v Podještědí.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

- a) Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů a údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením**

Stavba nevyžaduje řešení bezbariérových přístupů ani je neovlivňuje.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení

Projektová dokumentace je zpracována tak, aby stavba při realizaci i při užívání z hlediska bezpečnosti práce a ochrany zdraví odpovídala platným ustanovením, která se touto problematikou zabývají.

Z hlediska bezpečnosti práce je při provádění stavby nutné věnovat této problematice odpovídající péči. K všeobecným povinnostem ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří zabránění následků rizik, vyplývajících z drážního provozu v blízkosti stavby. Při realizaci stavby je nutné postupovat také tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost provozu dráhy.

Je nutné řádné a prokazatelné seznámení všech osob, které stavbu realizují, s právními předpisy, technickými normami a předpisy Správy železnic, které se týkají bezpečnosti práce. Rozsah seznámení s předpisy v platném znění musí odpovídat obsahu činnosti příslušných osob.

- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce v platném znění
- Zákon č. 372/2011 Sb., o zdravotních službách v platném znění
- Zákon č. 250/2021 Sb. o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů
- Zákon č. 250/2021 Sb., O bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů v platném znění
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení v platném znění
- Vyhláška č. 26/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti provozu při hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu
- Zákon č. 276/2023 Sb., o zrušení obsoletních právních předpisů
- Oznámení č. 455/90 Sb., o vydání výnosu č. 2/1990 o poskytování mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

- Zákon č. 65/2017 Sb. o opatřeních k ochraně před škodami způsobenými tabákovými výrobky, alkoholu a jinými návykovými látkami a o znění souvisejících předpisů
- Vyhláška MF č. 125/1993 Sb., kterou se stanoví podmínky a sazby zákonného pojištění odpovědnosti organizace za škodu při pracovním úrazu a nemoci z povolání v platném znění
- Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách v platném znění
- Vyhláška MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení)
- Vyhláška č. 260/2023 Sb., o stanovení podmínek zdravotní způsobilosti osob k provozování dráhy a drážní dopravy
- Vyhláška MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah
- Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah
- Zákon č. 247/2000 Sb., O získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů
- Vládní nařízení č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Vládní nařízení č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsobu evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzoru záznamu o úrazu a okruhu orgánů a institucí, kterým se ohlašuje
- Vyhláška č. 167/2002 Sb. Sb., k provedení zákona o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů
- Nařízení vlády č. 63/2018 Sb., o zrušení některých nařízení vlády v oblasti technických požadavků na výrobky

Pokud se pro výstavbu, opravy a údržbu drah použijí speciálně konstruovaná kolejová vozidla, musí být prokázána jejich shoda se schváleným typem a Drážním úřadem vydán Průkaz způsobilosti vozidla na základě výsledků technickobezpečnostní zkoušky podle zákona č. 266/1994 Sb. a vyhlášky č. 173/1995 Sb. Tato vozidla musí být řízena osobou k

tomu způsobilou dle předpisu SŽ Zam1 a vyhovovat ustanovením výnosu č.j. 59261/1995-S7/TK (pro speciální vozidla jiných právnických nebo fyzických osob než ČD).

Při provádění prací v provozované koleji při zachování provozu i za výluky a pro zachování bezpečnosti železničního provozu na provozovaných kolejích je nutno dále dodržovat ustanovení a podmínky:

- Předpis SŽ D7/2 Organizování výlukových činností v platném znění
- Předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěsní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem
- Předpisu SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorech a v prostorech železniční dráhy provozované Správou železnic
- Předpisu SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorech Správy železnic práci v platném znění
- Předpisu SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy v platném znění
- Předpis SŽDC Ob1, díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt v platném znění
- SŽ R14 - Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic, v aktuálním znění
- Předpis S 8 Provoz, údržba a opravy speciálních vozidel

Z obecných a doplňujících podmínek vyplývá, že na práce mohou být nasazeni pouze pracovníci:

- zdravotně způsobilí podle vyhlášky č. 260/2023 Sb.
- prokazatelně seznámení s předpisem SŽ Bp1 nebo SŽ Bp3
- kteří složili odbornou zkoušku podle SŽ Zam1 (pokud řídí práce v kolejišti a v jeho bezprostřední blízkosti)
- kteří splňují podmínky stanovené předpisy SŽ Zam1 a S 8 (osoby řídící a obsluhující speciální vozidla)

- všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji Správy železnic musí mít uzavřenou smlouvu se Správou železnic o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných Správou železnic. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č.266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 260/2023 Sb., předpisu SŽ Zam1 a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

Reléový domek je zařazen do kategorie IV. Bezpečnostní projekt projekční není požadován. Zhotovitel je povinen dodržet požadavek na min. zabezpečení pro stanovenou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07.

Práce na elektrických zařízeních musí být zajištěny pouze pracovníky s příslušnou odbornou způsobilostí podle nařízení vlády č.194/2022 Sb..

Hledisko zabezpečení stavby před vlivy trakčních a energetických vedení

Stavba je na neelektrizované trati, v její blízkosti se nenachází žádná energetická vedení, která by mohla mít negativní vliv na bezpečnost stavby. Z tohoto důvodu nebudou přijata opatření proti vlivu dle ČSN 33 2160, použitím kabelů s redukčním účinkem kovového pláště.

b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů

Není řešeno, jelikož na trati není využita elektrická trakce.

B.2.6 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení

a) popis stávajícího stavu

V současnosti jsou přejezdy typu VÚD. Přejezdy tvoří křížení dráhy celostátní s komunikací místní komunikací, třetí třídy č. 27019 a účelovou komunikací. Účelem této dokumentace je rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení.

b) popis navrženého řešení

Přejezdy budou nově vybaveny světelným přejezdovým zařízením bez závor kategorie PZS 3SBI a PZS 3SNI dle ČSN 34 2650 ed. 2.

Na přejezdu P3413 budou umístěny dva samostatné výstražníky s jednou výstražnou skříní. Výstražné skříně budou vybaveny pozitivní signalizací. Pozitivní signalizace se bude při výpadku napájení vypínat. Červená světla výstražníků a bílé světlo výstražníku bude v LED provedení. Dopravní značení A 32a „Výstražný kříž“ budou ve zvýrazněném provedení dle vzorového listu VL 6.1 z 07/2019. Zařízení bude obsahovat zvonce ZV03. Situace navrženého rozmístění venkovních prvků PZS je na v.č. 0601.

Automatické ovládání zůstane pro oba směry jízdou vlaku. Ukončení výstrahy bude odvozeno od činnosti kolejových úseků počítače náprav (anulace odvozená od směrových výstupů). Indikační a ovládací prvky PZS budou na nové kolejové desce v DK Jablonné v Podještědí. Na KD bude zřízeno resetovací tlačítko pro traťový úsek Brniště-Jablonné.

Návrh rozmístění prvků KD je na v.č. 0401. Bude zřízeno samostatné tlačítko dopravního klidu, a nebude zřízena indikace otevření dveří RD.

Nové diagnostické zařízením BDA, zajistí záznam provozních stavů a stavových informací napájení dle TS 2/2007-Z kategorie 4B (stavové a analogové hodnoty bez online přenosu).

Na přejezdu P3414 budou umístěny dva samostatné výstražníky s jednou výstražnou skříní. Výstražné skříně nebudou vybaveny pozitivní signalizací. Červená světla výstražníků budou v LED provedení. Dopravní značení A 32a „Výstražný kříž“ budou ve zvýrazněném provedení dle vzorového listu VL 6.1 z 07/2019. Zařízení bude obsahovat zvonce ZV03. Situace navrženého rozmístění venkovních prvků PZS je na v.č. 0601.

Automatické ovládání zůstane pro lichý směr jízdou vlaku, pro sudý směr automaticky od odsluhy odjezdového návěstidla. Ukončení výstrahy bude odvozeno od činnosti kolejových úseků počítače náprav (anulace odvozená od směrových výstupů).

Indikační a ovládací prvky PZS budou na nové kolejové desce v DK Jablonné v Podještědí (levá sekce). Návrh rozmístění prvků KD je na v.č. 0401. Bude zřízeno samostatné tlačítko dopravního klidu, a nebude zřízena indikace otevření dveří RD.

Nové diagnostické zařízením BDA, zajistí záznam provozních stavů a stavových informací napájení dle TS 2/2007-Z kategorie 4B (stavové a analogové hodnoty bez online přenosu).

V dopravní kanceláři bude zřízena nová kolejová deska pro ovládání a indikování nových KÚ a stávajícího SZZ. Bude zřízeno samostatné resetovací tlačítko KÚ 1za. Na KD stavědla, která bude obnovena, budou nově zřízeny řadiče s indikací pro zavedení výluky PZS při posunu a sloučená indikace pohotovostního, bezvýlukového, bezanulačního stavu PZS pro příslušný směr jízdy. Na KD stavědla zůstanou zachovány indikace návěstidel, ostatní stávající indikace SZZ budou přesunuty na KD do dopravní kanceláře. Na stavědla budou demontovány sady pro ovládání izolovaných kolejnic. Činnost (zhasínání návěstidel) izolovaných kolejnic bude nahrazena činností KÚ

Na přejezdu P3416 budou umístěny dva samostatné výstražníky s jednou výstražnou skříní. Výstražné skříně budou vybaveny pozitivní signalizací. Pozitivní signalizace se bude při výpadku napájení vypínat. Červená světla výstražníků a bílé světlo výstražníku bude v LED provedení. Dopravní značení A 32a „Výstražný kříž“ budou ve zvýrazněném provedení dle vzorového listu VL 6.1 z 07/2019. Zařízení bude obsahovat zvonce ZV03 a bude vybaveno signalizací pro nevidomé. Situace navrženého rozmístění venkovních prvků PZS je na v.č. 0601.

Automatické ovládání zůstane pro oba směry jízdou vlaku. Ukončení výstrahy bude odvozeno od činnosti kolejových úseků počítače náprav (anulace odvozená od směrových výstupů).

Indikační a ovládací prvky PZS budou na nové kolejové desce v DK Jablonné v Podještědí (střední sekce). Indikační a ovládací prvky budou odpovídat předpisu Z2 (2024), doplňujícím ustanovením k předpisu SŽDC (ČD) Z2 a staničnímu řádu. Na KD budou přemístěny prvky PZS JR1 zřízené v předešlé stavbě, dále budou na KD zřízeny indikace sudé části SZZ.

Návrh rozmístění prvků KD je na v.č. 0401. Bude zřízeno samostatné tlačítko dopravního klidu, a nebude zřízena indikace otevření dveří RD.

Připojené prvky PZS budou připojené po vazební kabelizaci zřízené v předchozí stavbě.

Nové diagnostické zařízením BDA, zajistí záznam provozních stavů a stavových informací napájení dle TS 2/2007-Z kategorie 4B (stavové a analogové hodnoty bez online přenosu).

Indikace a ovládání PZS „Lvová“ budou upraveny dle PZS nově budovaných typů, bude zřízena indikace poruchy napájení, bezvýlukového a bezanulačního stavu.

Na střední části KD bude zřízena součtová indikace PZS pro jízdu do traťového úseku Jablonné – Rynoltice.

Po vybavení všech PZS v ŽST Jablonné v Podještědí možností zavedení dopravního klidu bude demontováno zařízení pro přenos informace o nežádoucí výstraze PZZ (zařízení pro přenos dat MDP 70).

Požárně bezpečnostní ochrana zůstane zachována.

- c) energetické výpočty - spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napět'ové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinníku**

Beze změn.

B.2.7 Základní charakteristika stavebních objektů

a) stručný popis stávajícího stavu

Současné napájení přejezdů je z veřejné rozvodní sítě za sloupu ČEZ do plastové skříně v blízkosti přejezdů.

b) stručný popis navrženého řešení

Nově bude napájení přivedeno ze ŽST Jablonné v Podještědí do SSP skříní v blízkosti přejezdů.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Vstupy kabelů do objektů ze šachty, jakož i při prostupu požárně dělící konstrukcí, budou utěsněny požárně odolnou hmotou s odolností EI 60 (ne více než jakou má konstrukce, kterou kabely prostupují).

Zhotovitel předá budoucímu správci objektu/stavby všechny doklady k reléovému domku, ze kterých budou patrné požárně technické charakteristiky včetně požárně bezpečnostního řešení zpracovaného pro výrobce. Pro zajištění přiměřené míry bezpečnosti bude výše uvedeným zejména doloženo:

a) Hodnoty požární odolnosti:

- Podlaha – požární odolnost REI 30 minut
- Stěna – požární odolnost REI 30 minut
- Strop – požární odolnost REI 30 minut
- Dveře – požární odolnost EI 30 DP1

b) Konstrukční systém – nehořlavý s konstrukcemi DP1

c) Třída reakce na oheň – A1, A2 popř. B podle ČSN EN 13 501-1 pro zateplovací systém

d) Chování při vnějším požáru

- Střešní krytina v systémové skladbě Broof(t1) podle ČSN EN 13 501-5 nebo v případě umístění domku v požárně nebezpečném prostoru jiného objektu popř. v lesním porostu v systémové skladbě Broof(t3)

Požadavky minimalizace škod při vnějším požáru s ohledem na umístění RD:

- Okolo technologického domku bude provedena vhodná terénní úprava šíře 1m (např. betonová dlažba a štěrk uložený na fólii či textilií) z důvodu zabránění prorůstání vegetace a tvorby suchých stébelnatých/hořlavých látek
- Příjezdová komunikace pro požární techniku do vzdálenosti 20 m od objektu

Pokud do RD budou přivedeny kabely z jiného prostředí než přímo z terénu (tj. ze šachty, kanálu apod.), musí být na vstupu do objektu požárně utěsněny ve smyslu ČSN730810:2016 a opatřeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o požárně bezpečnostním prostupu.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb. o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při zařizování RD a při jeho vlastním provozování, je nutno respektovat požadavky na minimální bezpečnostní vzdálenosti topných těles a topných zařízení a dále i jiných elektrických spotřebičů od hořlavých konstrukcí a zařízení dle vyhlášky č. 23/2008 Sb. , ve znění p.p.,

ČSN 06 1008 a předpisů výrobce elektrického spotřebiče a respektovat určené prostředí podle ČSN 33 2000-5-51 ed.3:2010.

Zhotovitel stavby odpovídá za předání úplné průvodní dokumentace výrobce k instalovaným topným elektrickým zařízením vztahující se k požární bezpečnosti výrobku, která bude zařazena do dokumentace PO správce zařízení.

Domek nebude vybaven přenosným hasicím přístrojem dle TNŽ 342612:1980 / Změna c.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Výstavbou přejezdového zabezpečovacího zařízení nedojde k nárůstu spotřeby elektrické energie, jelikož jsou nyní přejezdy vybaveny světelným přejezdovým zařízením bez závor.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Viz B.2.5.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není obsaženo.

b) ochrana před bludnými proudy

Není obsaženo, trať bez elektrické trakce

c) ochrana před technickou seizmicitou

Není obsaženo.

d) ochrana před hlukem

Stávající rozsah železničního provozu zůstává zachován.

e) protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavovém území. Stavbou nedojde ke změnám protipovodňových opatření.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba se nenachází na poddolovaném území.

B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Stavbou dotčené kolejiště je v současnosti napojeno na dosavadní technické vybavení území.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Beze změn.

c) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky

Stavba je součástí dopravní infrastruktury. V průběhu stavby není plánována silniční uzavírka a je plánována výluka železničního zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a rámcová dopravní technologie v průběhu výstavby

Viz B.2B.2.6.

b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby

Během stavby nedojde k výluce železniční a silniční dopravy. Během této výluky bude osazeno dopravní značení na vypnuté přejezdové zabezpečovací zařízení podle schváleného DIO.

- c) zdůvodnění a rozsah navrhovaného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení, včetně potřeby navrhovaných rychlostí v jednotlivých kolejích a kolejových propojeních**

Viz B.2B.2.6.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy**

Není obsaženo.

- b) použité vegetační prvky**

Není obsaženo.

- c) biotechnická, protierozní opatření**

Není obsaženo.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Významný vliv stavby na rostlinstvo, zvířata či jejich ekosystémy není předpokládán, neboť jsou stavbou dotčeny drážní a silniční pozemky. V okolí blízkém stavby se vyskytují druhy živočichů a rostlin adaptované na prostředí sídla, živočichové a rostliny typické pro polní ekosystémy. Při dodržení zásad neznečišťování povrchových i podzemních vod i půdy závadnými látkami, dlouhodobému nezamezování migrace živočichů prostupy pod tratí, minimalizace prořezů náletových dřevin a provádění odstranění náletových dřevin v období mimo uvedená výše, není vzhledem k rozsahu a charakteru stavby předpokládán významný vliv na flóru, faunu nebo ekosystémy.

Odstraňování odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz zákon č. 541/202Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpad bude uložen dle kategorizace

odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady. Jedná se o odpady:

TABULKA ODPADŮ			
Kód	Druh odpadu	Kategorie	Hmostnost [t]
170101	Beton	O	25
170411	Zbytky kabelů vodičů	O	0,1
170201	Dřevo	O	0
170405	Železo	O	2
170504	Zemina a hornina	O	2

Nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 541/2020Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Zhotovitel stavby se stane původcem odpadu.

Zhotovitel stavby zpracuje dokumentaci o nakládání s odpady („Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“).

Zhotovitel stavby se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění a jeho prováděcích předpisů.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

V rámci stavby dojde pouze k nutnému kácení náletových dřevin v co nejmenší míře.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavbou nebudou dotčena chráněná území Natura 2000, viz stanovisko v dokladové části.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Podmínky budou uvedeny v rámci povolení záměru stavby.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Není obsaženo.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Nejsou navrhována nová ochranná pásma ani chráněná území. Současné ochranné pásmo dráhy není třeba rozšiřovat.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba nemá vliv na ochranu obyvatel.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Stavba nevyžaduje připojení nových zdrojů ani odvod splaškových či dešťových vod. Pro napájení technologických domků bude vybudována elektrická přípojka ze ŽST Jablonné v Podještědí.

- b) odvodnění staveniště**

Není předmětem stavby.

- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba je součástí dopravní infrastruktury.

- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Během výstavby dojde k dočasnému nárůstu hladiny hluku a emisí tuhých znečišťujících látek zejména během zemních prací. Zhotovitel zajistí, aby ekvivalentní hladina hluku nepřekročila stanovené hygienické limity nařízením vlády č. 272/2011 Sb. a prašnost nepřekročila hodnoty obvyklé pro obdobné stavby. V období výstavby je možné prašnost

snížit klopením a čištěním příjezdových pozemní komunikací. Při výstavbě také nesmí dojít k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci.

V průběhu výstavby se předpokládá, že stavební práce budou prováděny v pracovních dnech v denní dobu. Stroje nesmí být v provozu naprázdno. Pod stojící mechanismy budou umístěny úkapové vany. Sypké materiály budou během přepravy zaplachtovány.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude označeno bezpečnostními tabulkami, výkopy budou ohraničeny bezpečnostní páskou. Všechna nebezpečná místa budou řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Dočasné zábory zařízením staveniště budou zřízeny na drážních pozemcích v majetku investora.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Viz tabulka odpadů.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemina z výkopů bude skladována vedle kabelové rýhy a následně použita k záhozu. Přebytková zemina bude rozprostřena v místě výkopu. Deponie bude probíhat na drážních pozemcích.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Viz B.8.1.d).

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Viz B.2B.2.5.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Viz B.8.1.p).

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Při vykonávání prací na stavbě v provozovaném kolejišti, resp. v jeho blízkosti, je nutné dodržovat podmínky platných bezpečnostních předpisů a technických norem při všech vykonávaných činnostech.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu

Viz B.8.3.

p) požadavky na výluky veřejné dopravy

Pro realizaci stavby se nepředpokládá výluka železniční a silniční dopravy. Dále dojde k výluce přejezdového zabezpečovacího zařízení.

q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zhotovitel stavby bude dbát dodržení požadavků na pracoviště stanovené nařízením vlády č. 101/2005 Sb. tak, aby uspořádání staveniště vyhovělo obecným požadavkům na výstavbu dle vyhlášky č. 268/2020 Sb. a dalším požadavkům stanoveným přílohou č. 1 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

B.8.2 Výkresy

Viz koordinační situace stavby.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Pro realizaci stavby se nepředpokládá výluk železniční a silniční dopravy. V předstihu dojde k vybudování technologie nových přejezdových zabezpečovacích zařízení (kabelizace, přípojka, RD). Posléze v následujících 14 dnech dojde k rekonstrukci PZS P3413, P3414, (P3415), P3416 a v jenom následujícím týdnu úprava indikací PZS „Lvová“ P3417, P3418, P3419.

V případě realizace této akce v roce 2025 je možné práce v týdnu N+2 a N+3 realizovat současně s opravnými pracemi v úseku Karlov pod Ještědem - Liberec a s opravou kolejí a výhybek v žst. Brniště (dle projednaného RPV 2025 13. - 27.10.).

Týden	N	N+1.	N+2.	N+3.
Práce bez omezení železničního provozu	X			
Rekonstrukce PZS P3413 a P3414		X		
Rekonstrukce PZS (P3415) a P3416			X	
Úprava Indikací PZS P3417, P3418 a P3419				X

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebylo vyhotoveno samostatné schéma stavebních postupů.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Zemina z výkopů bude skladována vedle kabelové rýhy a následně použita k záhozu. Přebytečná zemina bude rozprostřena v místě výkopu.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Neobsahuje.